ЭНЕРГИЯ
ЕДИНОЙ СЕТИ № 2 (51)
АПРЕЛЬ — ИЮНЬ 2020

МАГИСТРАЛЬ ПОБЕДЫ

АВТОР:

А.Н. БУСЛОВ,
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ ЖУРНАЛА
«ЭНЕРГИЯ ЕДИНОЙ СЕТИ»

Великая Отечественная война стала тяжелым испытанием для электроэнергетики. Уже в конце 1941 г. установленная мощность советских электростанций сократилась более чем вдвое. Почти полностью было разрушено энергетическое хозяйство на оккупированных территориях. Сильно пострадали энергообъекты городов-героев, где шли наиболее ожесточенные бои, — Ленинграда, Тулы, Сталинграда... Тем не менее работа отрасли не прекращалась ни на один день. И сложно переоценить вклад, который внесли энергетики в Победу.

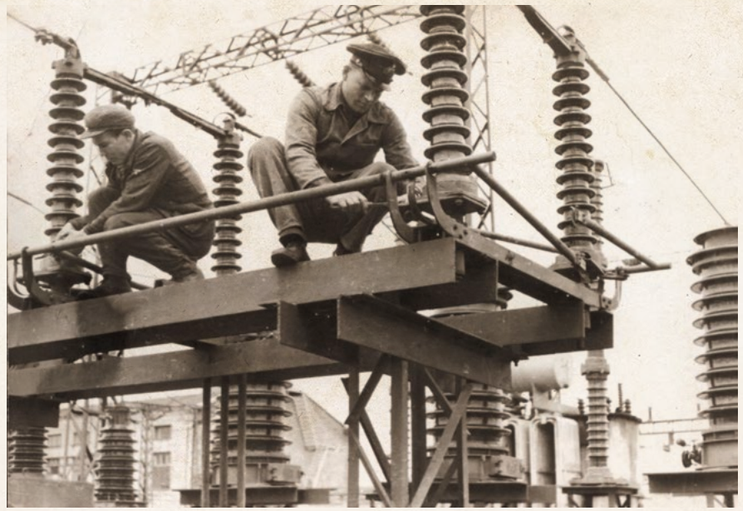
Эвакуация промышленности на восток, форсированное строительство в тылу оборонных предприятий требовали интенсивного развития энергосистем Урала, Сибири, Казахстана. Но несмотря на тяжелейшие условия, продолжалось также возведение новых энергообъектов в европейской части страны. Так, в конце 1941 г. на реках Волга и Шексна была пущена Рыбинская ГЭС, от которой построили ЛЭП для передачи электроэнергии в Москву.

Восстановление энергообъектов начиналось сразу же после освобождения от вражеских войск захваченных районов страны. Энергетики приходили с передовыми частями армии, чтобы в максимально сжатые сроки обеспечить электричеством больницы, школы, жилые дома, транспорт, промышленные предприятия. Оборудования катастрофически не хватало, и нередко недостающие детали и узлы приходилось мастерить своими силами в буквальном смысле из подручных материалов.

Тем не менее еще до окончания войны было введено в строй 20% утраченных энергетических мощностей. В победном 1945 г. работы активно велись на всей территории СССР. Уже к концу года за счет восстановления существовавшей ранее инфраструктуры и строительства новых энергообъектов по мощности электростанций удалось практически достичь довоенного уровня, а в 1946 г. страна вышла на второе место в мире по производству электроэнергии.

Празднование Дня Победы в Москве

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОДСТАНЦИИ «МАШУК»



Подстанция «Машук» — старейший объект магистральных сетей Северного Кавказа. В годы войны регион был оккупирован. Захватчикам недолго удавалось удерживать позиции, но при отступлении они старались нанести непоправимый урон, разрушая промышленность и энергообъекты. Подстанция была сильно повреждена, на месте пункта управления остались руины. Из-за дефицита оборудования восстановительные работы шли сложно — приходилось мастерить недостающие детали, монтировать репарационные немецкие выключатели. Но в апреле 1944 г. на подстанцию «Машук» от Баксанской ГЭС было подано напряжение.

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

Огромный ущерб во время войны был нанесен энергетике блокадного Ленинграда: часть электростанций была захвачена, другая — отрезана от города. Среднесуточная выработка электроэнергии снизилась в семь раз относительно довоенного показателя.

Отчасти решить проблемы помогло возобновление энерготранзита Волховская ГЭС — Ленинград. Одним из важнейших этапов работ стало восстановление поврежденных линий кабеля электросети напряжением 10 кВ, причем изготавливался этот кабель в самом Ленинграде.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОДСТАНЦИИ «СЕВЕРНАЯ»

Проект «Образы войны»

Подстанция «Северная» в годы войны питала Сталинградский тракторный завод, где выпускали и ремонтировали танки Т-34 и тягачи для легендарных «Катюш». Она обеспечивала выдачу мощности Сталинградской ГРЭС, которая продолжала работу даже во время Сталинградской битвы. Лишь 13 сентября 1942 г., когда бои шли уже непосредственно на территории тракторного завода, подстанция была отключена от сети. Снова в работу ее ввели летом 1943 г., хотя практически весь район вблизи предприятия еще был в руинах.

РАБОТА ВБЛИЗИ ЛИНИИ ФРОНТА

В ходе отступления советских войск в числе задач энергетиков значились сохранение оборудования, его демонтаж и вывоз при возможности. По мере освобождения оккупированных территорий шло срочное восстановление энергетического хозяйства, поскольку без этого нельзя было обеспечить нормальные условия жизни людей и ввести в работу промышленные предприятия. Иногда для электроснабжения стратегически важных объектов энергетикам приходилось проводить ремонтные работы буквально в тылу у противника — так было, например, во время героической обороны Тулы.

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ «РЫБИНСК — МОСКВА»

Линию электропередачи 220 кВ «Рыбинск — Москва» начали строить осенью 1941 г., когда враг стоял у ворот столицы. Работы не прекращались даже во время бомбежек. Последний провод — на переходе через Волгу — был проложен 16 ноября 1941 г. На следующий день линия была поставлена под напряжение, а Москва получила электроэнергию Рыбинской ГЭС.

Музей истории Мосэнерго

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ «КУЙБЫШЕВ — МОСКВА»

Сразу же после войны возобновилось масштабное энергетическое строительство, обеспечившее создание условий для восстановления и развития экономики. При этом шло полномасштабное освоение нового класса напряжения — 400 кВ. До этого в основном действовали довольно короткие линии электропередачи напряжением 110 и 220 кВ. Первым энерготранзитом 400 кВ стала ЛЭП, соединившая в 1950-х гг. Куйбышевскую ГЭС на Волге и Москву. Так начался следующий этап истории отрасли — объединение энергосистем Центра и Средней Волги и формирование Единой энергетической системы страны.